



**การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงสนับสนุนการพัฒนา
ด้านชายแดนบ้านฮวก - ทิวหก
อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา**

**เอกสารประกอบการประชุมเพื่อนำเสนอ
แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม**

กุมภาพันธ์ 2569



ดำเนินการศึกษาโดย





กำหนดการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก - กิวทก อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดพะเยา
วันพฤหัสบดีที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา ที่ว่าการอำเภอกุฉินารายณ์ ตำบลป่าสัก อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดพะเยา

09.00-09.30 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสาร
09.30-09.45 น.	พิธีเปิดการประชุม - กล่าวรายงานการประชุม โดย ผู้แทนกรมทางหลวง - กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา
09.45-11.00 น.	นำเสนอข้อมูลโครงการ - การศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง โดย นายसानนท์ วรงค์สุรติ วิศวกรโครงการ - การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดย นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม - การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ดร.กิตติพงษ์ เพิ่มพูล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
11.00-11.50 น.	การรับฟังความคิดเห็นและการอภิปรายตอบข้อซักถาม โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา
11.50-12.00 น.	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ปิดการประชุม



เอกสารประกอบการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก - กิวหก อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา
สารบัญ

	หน้า	
1	ความเป็นมาของโครงการ	1
2	วัตถุประสงค์	2
2.1	วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2
2.2	วัตถุประสงค์ของการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2
3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ	2
4	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
5	ขอบเขตการศึกษา	5
5.1	การทบทวนรายงานการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง	5
5.2	การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
5.3	การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง	5
5.4	การศึกษามลกระทบด้านโบราณคดี	5
5.5	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	5
5.6	การมีส่วนร่วมของประชาชน	9
6	สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	12
6.1	สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการในภาพรวม	12
6.2	สภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่ง	14
6.3	สภาพภูมิประเทศ	15
6.4	สภาพอุทกวิทยาและการระบายน้ำ	18
6.5	ระบบสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทาง	20
7	แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ	20
7.1	รูปแบบการขยายทางหลวง	20
7.2	โครงสร้างชั้นทาง	22
7.3	ระบบระบายน้ำ	23
8	การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	24
8.1	ข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	24
8.2	การตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์/พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	27
9	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	32



สารบัญญ (ต่อ)

	หน้า
10 การดำเนินงานในชั้นตอนต่อไป	34
10.1 ด้านสิ่งแวดล้อม	34
10.2 ด้านโบราณคดี	34
10.3 ด้านวิศวกรรม	34
10.4 ด้านจราจร	34
10.5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	34
11 สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	35

สารบัญญตาราง

ตารางที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
5-1	สรุปแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	9
7-1	ตำแหน่งท่อระบายน้ำปัจจุบัน	23
8-1	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	24
8-2	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554	25
7-3	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณโครงการ	27
7-4	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	29
9-1	การประชาสัมพันธ์โครงการ	32
9-2	การหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	33
9-3	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงาน	34

สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	4
5-1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7
5-2	องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	8
5-3	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	11



สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
6-1	สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ	12
6-2	ที่ตั้งโครงการ	13
6-3	โครงข่ายคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่ศึกษา	15
6-4	สภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทาง	16
6-5	ลุ่มน้ำโขง	18
6-6	ทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	19
6-7	สภาพระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน	19
6-8	ระบบสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทาง	20
7-1	รูปตัดถนนทางหลวงโครงการ	21
7-2	รูปตัดบริเวณผ่านพื้นที่ภูเขา	22
7-3	รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	22
7-4	รูปแสดงตำแหน่งอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ	23
8-1	ตำแหน่งโครงการและพื้นที่ศึกษาโดยรอบตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดพะเยา พ.ศ. 2556	26
8-2	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	28
8-3	พื้นที่อุทยานแห่งชาติ และป่าสงวนแห่งชาติ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	30
8-4	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	31

1. ความเป็นมาของโครงการ

ต่านชายแดนบ้านฮวก มีอาณาเขตติดกับแขวงไชยะบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยพื้นที่ชายแดนบริเวณนี้มีความสำคัญในฐานะเป็นประตูเศรษฐกิจที่มีศักยภาพเป็นศูนย์การกระจายสินค้าจากประเทศไทยไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประเทศเวียดนาม และประเทศจีน รวมทั้งยังมีความสำคัญในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยว ศิลปวัฒนธรรม การแลกเปลี่ยนในกลุ่มสมาชิกอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและธรรมชาติ นอกจากนี้ บริเวณพื้นที่ชายแดนได้มีการร่วมมือกันระหว่างประเทศโดยมีการเปิดตลาดนัดชายแดน เพื่อให้ประชาชนทั้งสองประเทศเดินทางเข้ามาค้าขายแลกเปลี่ยนสินค้าพื้นเมือง รวมทั้งมีงานเทศกาลตัดป่าตรสองแผ่นดิน เพื่อเชื่อมมิตรภาพระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ส่งผลให้พื้นที่บริเวณโดยรอบต่านชายแดนเกิดการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจซึ่งสร้างรายได้ให้กับชุมชนทั้งในท้องถิ่นและระดับภูมิภาค โดยเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าบ้านฮวกเป็นจุดผ่านแดนถาวร และในปี พ.ศ. 2563 กรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบการพัฒนาพื้นที่อาคารต่านชายแดนบ้านฮวกแห่งใหม่ ซึ่งมีการวางผังพื้นที่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมโครงสร้างพื้นฐาน ในปัจจุบัน (ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569) สำนักแผนงานกรมทงหลว อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงข่ายทงหลวรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งได้มีการศึกษาโครงการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร/ยกมาตรฐานชั้น 1/เพิ่มประสิทธิภาพทงหลวหมายเลข 1093 ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อกับถนนเข้าสู่ต่านชายแดนบ้านฮวก เพื่อรองรับการขยายตัวที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องมีการปรับปรุงและขยายสายทงตั้งตั้งแต่บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านฮวก ถึงแนวเขตพรมแดนประเทศไทย จากปัจจุบันซึ่งเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทงรวม 2.20 กิโลเมตร เพื่อยกระดับโครงสร้างโครงข่ายถนนเชื่อมต่อกับต่านชายแดนบ้านฮวกให้สามารถรองรับการขนส่ง การเดินทางของผู้ใช้ทงและการขยายตัวของชุมชนบริเวณชายแดนที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคตได้ โดยเส้นทางดังกล่าวเมื่อพัฒนาแล้วเสร็จ นอกจากจะเป็นการเสริมสร้างโครงข่ายทงหลวให้สมบูรณ์ การขนส่งสินค้าข้ามแดนมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแล้ว ยังเป็นการเพิ่มศักยภาพของต่านชายแดนบ้านฮวกให้รองรับการค้าชายแดนที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องเป้าหมายของ AEC Blueprint 2025 ที่ต้องการขยายการเปิดเสรีและอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน รวมทั้งสนับสนุนแผนพัฒนาจังหวัดพะเยา พ.ศ. 2566-2570 ประเด็นการพัฒนาที่ 2 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และประเด็นการพัฒนาที่ 3 พัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า แนวเส้นทางช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+125 และ กม.1+857 ถึง กม.2+200 ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซาง รวมทั้งแนวเส้นทางช่วง กม.0+970 ถึง กม.1+083 และ กม.1+673 ถึง 2+200 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ช่วง กม.0+300 ถึง กม.0+970 และ กม.1+083 ถึง กม.1+673 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B และช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+300 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่เพื่อรักษาไว้เป็นต้นน้ำลำธาร ทำให้โครงการเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบลึงแวลลอม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบลึงแวลลอม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบลึงแวลลอม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลำดับที่ 20.2 ทงหลวหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทงหลวที่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ ลำดับที่ 20.3 ทงหลวหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทงหลวที่ตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และลำดับที่ 33 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ

เห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 และเสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ

กรมทวงหลวงจึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด่านชายแดนบ้านฮวก - กิวทก อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

สำหรับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งนี้ เป็นการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ รวมทั้งแผนการดำเนินโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนเจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวทางของการศึกษาด้านต่าง ๆ การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ ตลอดจนแผนการดำเนินโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการศึกษาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

- 1) ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางบริเวณด่านชายแดนบ้านฮวกที่เพิ่มขึ้น
- 2) ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมบริเวณแยกด่านชายแดนบ้านฮวกให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้า รวมถึงการท่องเที่ยวของจังหวัดพะเยาและพื้นที่ใกล้เคียง

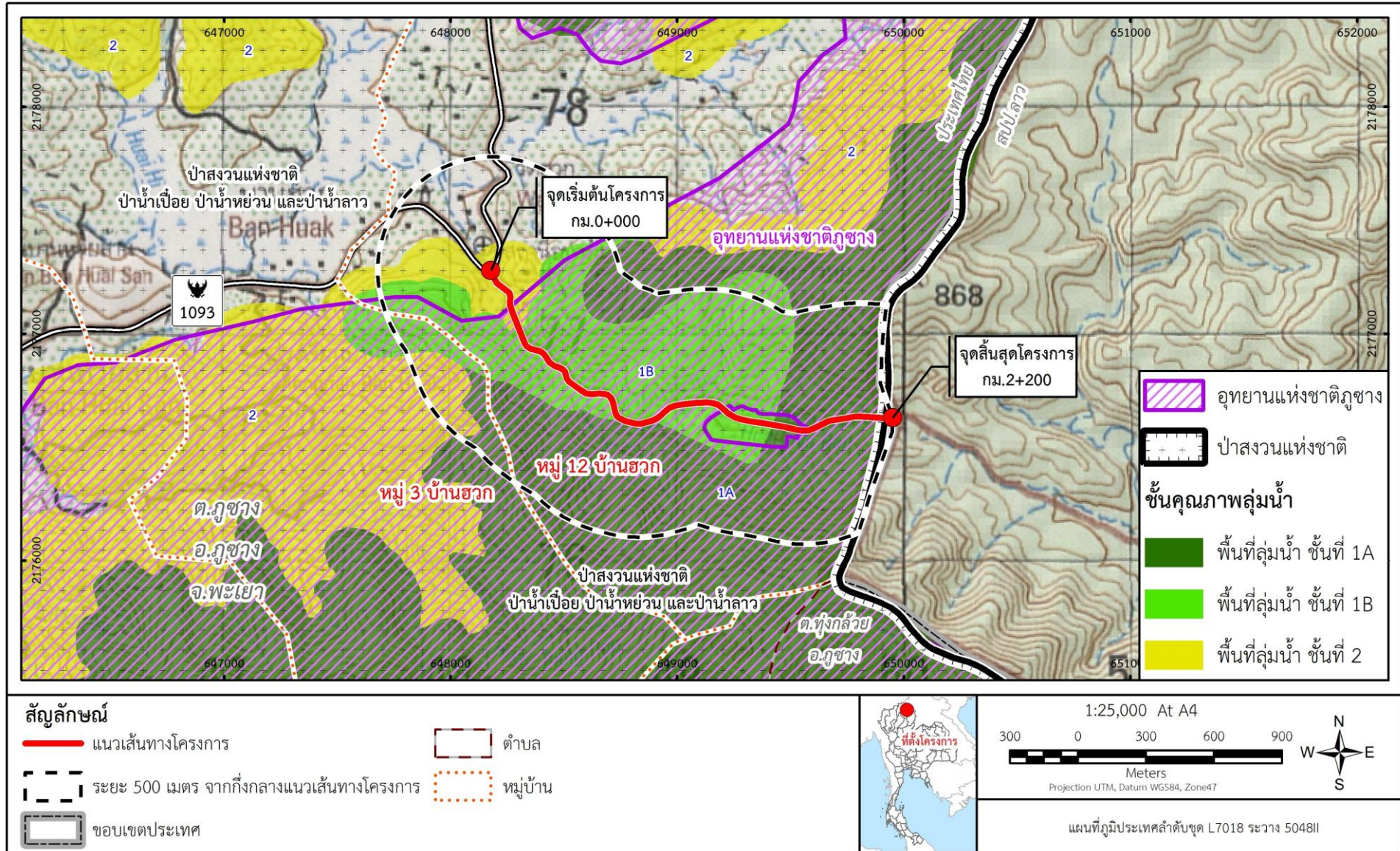


4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.0+000 (บริเวณสามแยกโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านฮวก) และมีจุดสิ้นสุดบริเวณ กม.2+200 (บริเวณแนวเขตพรมแดนไทย จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก) โดยการศึกษาจะดำเนินการครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่หมู่ 3 บ้านฮวก และหมู่ 12 บ้านฮวก ตำบลภูซาง อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1
พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัดพะเยา	อำเภอกูซาง	ตำบลภูซาง	1) หมู่ 3 บ้านฮวก	องค์การบริหารส่วนตำบลภูซาง
			2) หมู่ 12 บ้านฮวก	
1 จังหวัด	1 อำเภอ	1 ตำบล	2 หมู่บ้าน	1 หน่วยงาน



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

5. ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาโครงการมีขอบเขตการศึกษาครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

5.1 การทบทวนรายงานการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง : ดำเนินการทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบกับโครงการนี้ ทั้งของกรมทางหลวง หรือของหน่วยงานอื่น ตลอดจนรวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ และข้อจำกัดการใช้พื้นที่ในบริเวณโครงการทั้งหมดที่มีผลกระทบต่อการศึกษาโครงการ และทำการประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าว โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์และสำรวจข้อมูลเพิ่มเติม ให้ได้ข้อมูลที่มีความละเอียดและคุณภาพเพียงพอที่จะใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ

5.2 การศึกษาด้านวิศวกรรม : จัดทำแผนที่ในมาตราส่วนที่เหมาะสมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ และรวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของแนวเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวาง และจุดควบคุมอื่น ๆ รวมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางต่อการพัฒนาโครงการ จะแนะนำแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม พร้อมทั้งออกแบบเบื้องต้นตามรูปแบบที่เสนอแนะ เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งคำนวณปริมาณงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และประเมินราคาค่าก่อสร้างของโครงการ ตลอดจนประเมินค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ รวมทั้งจะจัดทำแบบรายละเอียดพร้อมทั้งคำนวณปริมาณงานสำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอแนะ

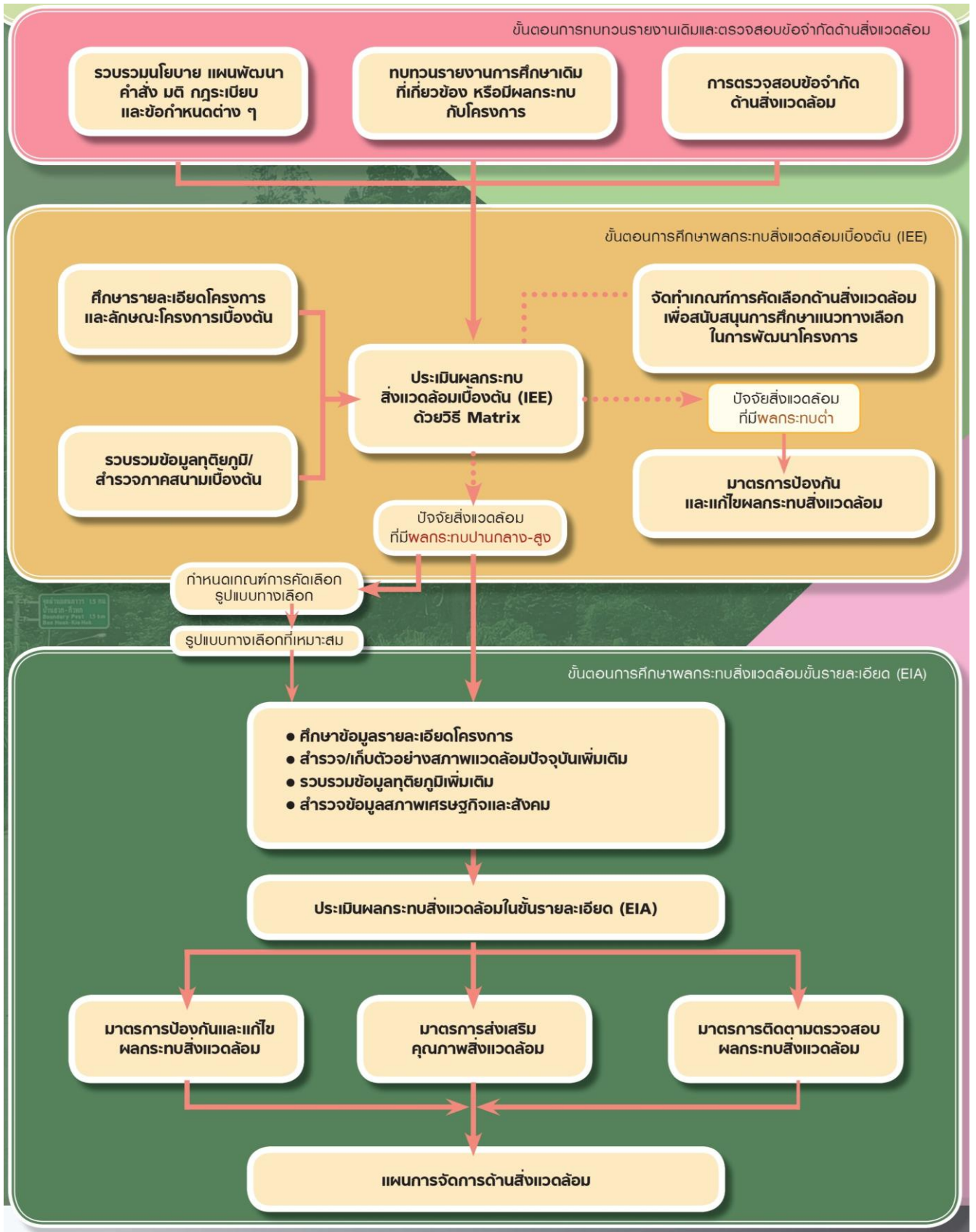
5.3 การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง : ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และรวบรวมข้อมูลสภาพการขนส่งในบริเวณพื้นที่ศึกษา และพื้นที่อิทธิพลที่เกี่ยวข้องในอดีตและปัจจุบัน ที่จำเป็นจะต้องใช้เป็นพื้นฐานสำหรับการคาดคะเนการขนส่งในอนาคต โดยจะดำเนินการทบทวนข้อมูลปริมาณจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งจัดทำแบบจำลองการจราจร และวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคตบนโครงข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้อง หรือการสำรวจอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา

5.4 การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี : ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโบราณสถานและโบราณคดี วัฒนธรรมประเพณีและสิ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยระบุชื่อ ตำแหน่ง ที่ตั้ง ลักษณะ และความสำคัญ ภายในเดือนแรกของการศึกษา และทำการสำรวจภาคสนามบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ จากนั้นจึงนำข้อมูลที่รวบรวมได้จากข้อมูลทุติยภูมิและจากการสำรวจภาคสนามมาประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อโบราณสถานหรือแหล่งโบราณคดี วัฒนธรรมประเพณีและสิ่งมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ รวมถึงปัญหาอุปสรรคที่ส่งผลต่อการพัฒนาโครงการ

5.5 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานการศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for preparation of environmental impact statement of a road scheme) (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10: เดือนมกราคม 2569) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ร่วมกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ, สิงหาคม พ.ศ. 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำหรับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ประกอบด้วย 2 ขั้นตอน (รูปที่ 5-1) ได้แก่

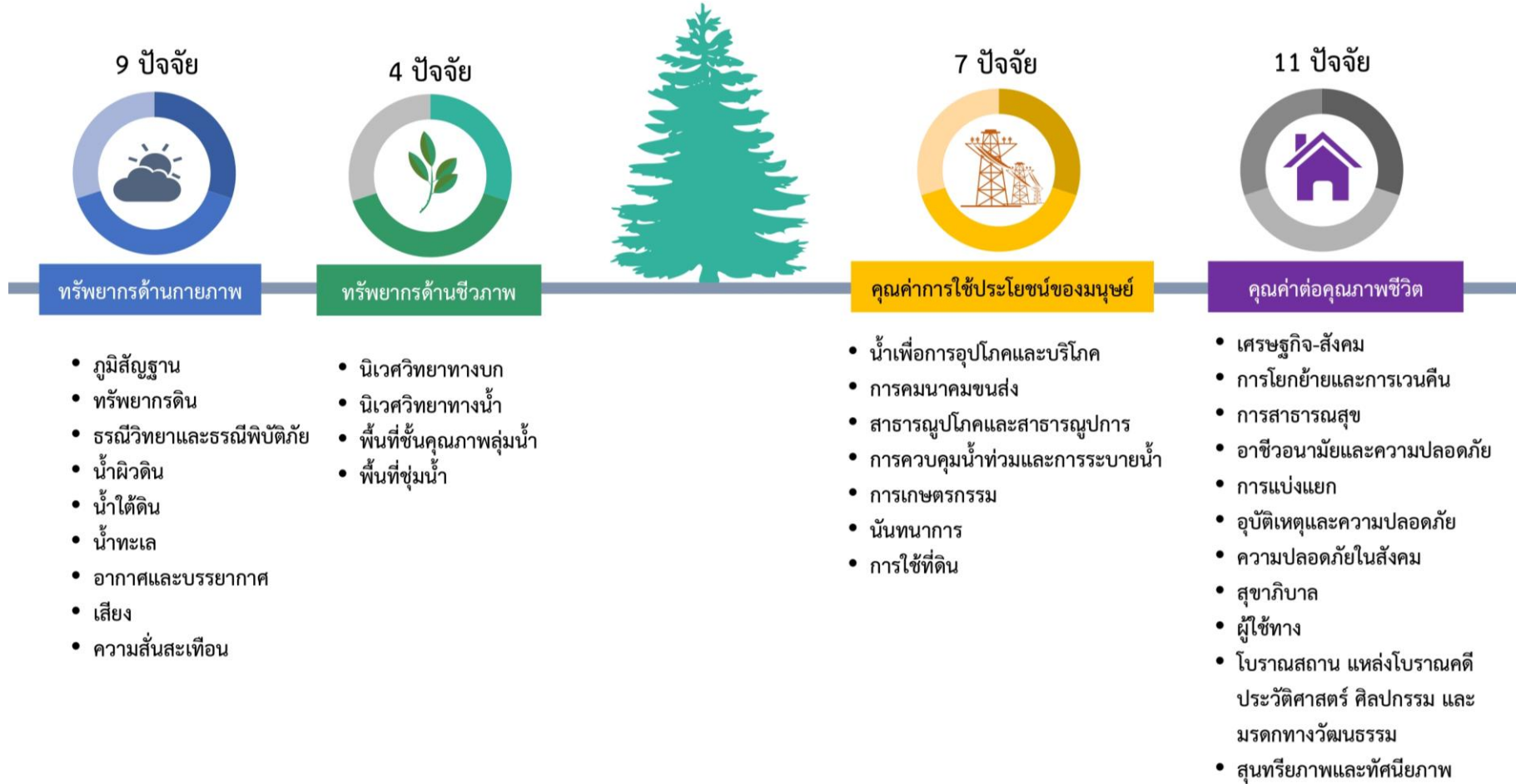
1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) : เป็นการศึกษผลกระทบที่โครงการอาจมีต่อปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดด้วยวิธี Matrix ซึ่งผลการศึกษาในขั้นตอนนี้จะคัดกรองนำปัจจัยผลกระทบหลักที่สำคัญไปศึกษาต่อในขั้นของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) นอกจากนี้ ผลการศึกษายังเสนอมาตรการรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปไว้ในทุก ๆ ปัจจัยที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) : การศึกษาในขั้นตอนนี้ คือ การนำผลการศึกษาในขั้นเบื้องต้น (IEE) มาศึกษาต่อในขั้นรายละเอียดตามหลักวิชาการ โดยมีการสำรวจทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นประเด็นผลกระทบหลักในภาคสนามเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการวิเคราะห์ยืนยันผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและสามารถแสดงระดับความรุนแรงของผลกระทบ ระยะเวลา และบริเวณที่ได้รับผลกระทบ/ผู้ได้รับผลกระทบ รวมถึงการเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวอย่างชัดเจนเพื่อให้ผลกระทบลดลงอยู่ในระดับที่น้อยที่สุด และดำเนินการเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม



รูปที่ 5-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 31 ปัจจัย



รูปที่ 5-2 องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม



5.6 การมีส่วนร่วมของประชาชน : กรมทางหลวงได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจน และมีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ และร่วมกันแสดงความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความวิตกกังวลในทุกขั้นตอนการศึกษา ซึ่งเบื้องต้นได้แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น การประชาสัมพันธ์โครงการ การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1

สรุปแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

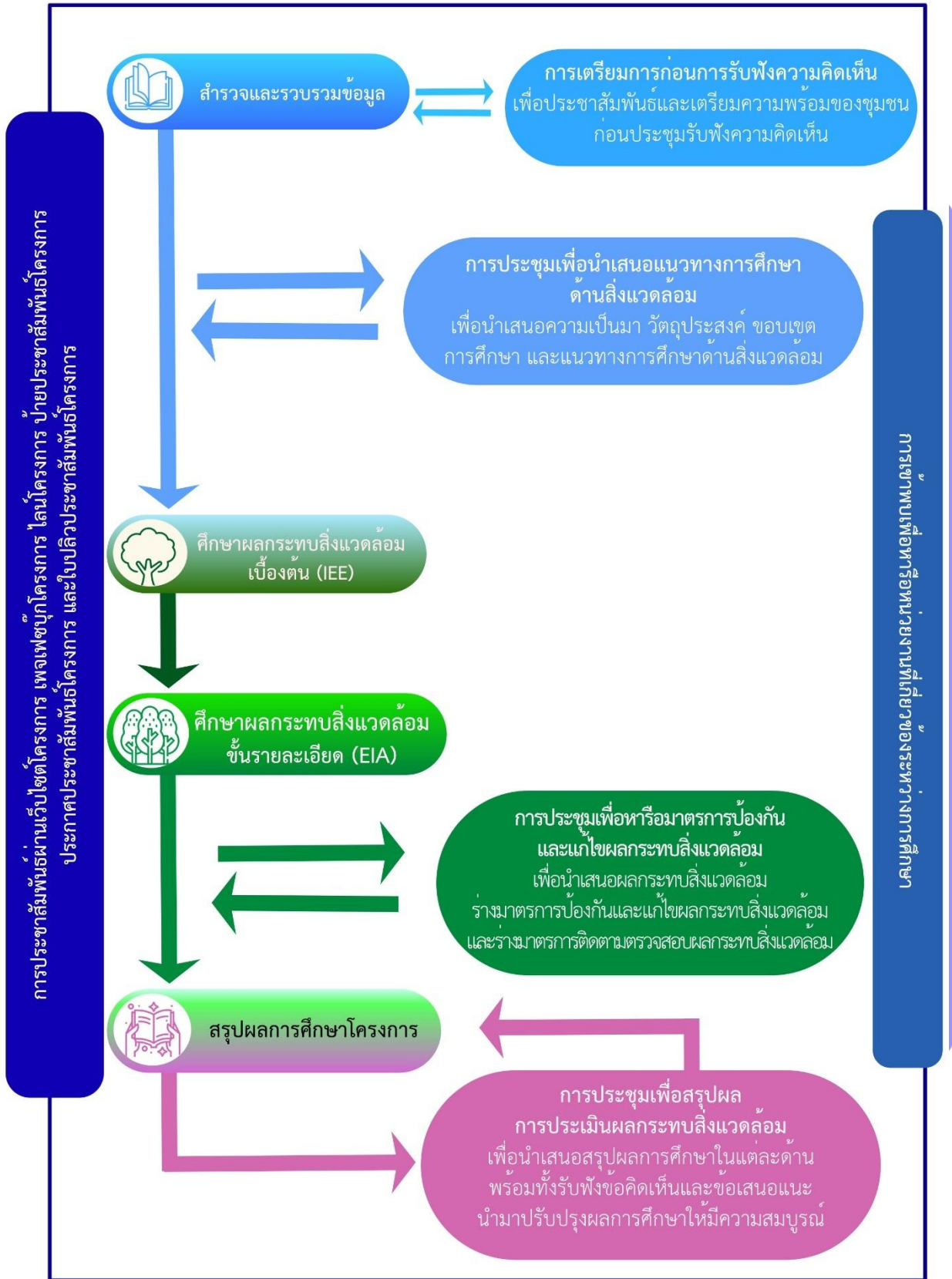
กิจกรรม	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ช่วงเวลา
1. แผนการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น			
	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อแนะนำและประชาสัมพันธ์โครงการในเบื้องต้น - เพื่อวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย และกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มร่วมกัน - เพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับ ระยะเวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ - รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเบื้องต้นจากกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้นำชุมชน และนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กลุ่มหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา นายอำเภอกุฉินารายณ์ และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา 	<ul style="list-style-type: none"> - วันที่ 22-23 ธันวาคม พ.ศ. 2568 - วันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
2. แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ			
2.1 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเผยแพร่ และประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสาร รวมทั้งผลการศึกษาในขั้นตอนต่าง ๆ - เพื่อเป็นช่องทางในการรับทราบข้อห่วงกังวล และความคิดเห็นของประชาชนที่สนใจโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้ได้รับผลกระทบ - ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ - องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ และหน่วยงานภาคเอกชน - สื่อมวลชน - ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ 	<p>ดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ ซึ่งจะนำข้อมูล ก่อนและภายหลังการจัดประชุมของโครงการในแต่ละครั้ง หรือเมื่อมีความก้าวหน้าในการพัฒนาโครงการ</p>
2.2 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านเพจเฟซบุ๊กโครงการ			
2.3 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านไลน์โครงการ			
2.4 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเชิญชวนให้ประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมการประชุม 	<p>ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>ก่อนการประชุมในทุกครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 - ประมาณเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569 - ประมาณเดือนมกราคม พ.ศ. 2570
2.5 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ			
2.6 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน			



ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

สรุปลงงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรม	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ช่วงเวลา
3. แผนการประชมรับฟังความคิดเห็น			
3.1 แผนการประชมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	เพือเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ความเป็นมาวัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	- ผู้ได้รับผลกระทบ - ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วันพฤหัสบดีที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
3.2 แผนการประชมเพือหาหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ	- หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ - องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ และหน่วยงานภาคเอกชน	ประมาณเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569
3.3 แผนการประชมเพือสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ	- สื่อมวลชน - ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ	ประมาณเดือนมกราคม พ.ศ. 2570
4. แผนการหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
4.1 แผนการเข้าพบเพือหาหรือหน่วยงานสาธารณูปโภค เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยอำเภอกุขาง	เพือปรึกษาหาหรือแนวทางการศึกษาด้านวิศวกรรมและระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการร่วมกัน	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยอำเภอกุขางหรือผู้แทน	ประมาณเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2569
4.2 แผนการหาหรือร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพ กับผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 15 (เชียงราย) ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 2 (เชียงราย) หัวหน้าอุทยานแห่งชาติกุขาง หรือผู้แทน	เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านทรัพยากรชีวภาพ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ	- ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 15 (เชียงราย) - ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 2 (เชียงราย) - หัวหน้าอุทยานแห่งชาติกุขาง หรือผู้แทน	ประมาณเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569
4.3 แผนการหาหรือร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม กับผู้อำนวยการสำนักงานศิลปากรที่ 7 (เชียงใหม่) หรือผู้แทน	เพื่อนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ	ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 7 เชียงใหม่ หรือผู้แทน	ประมาณเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569



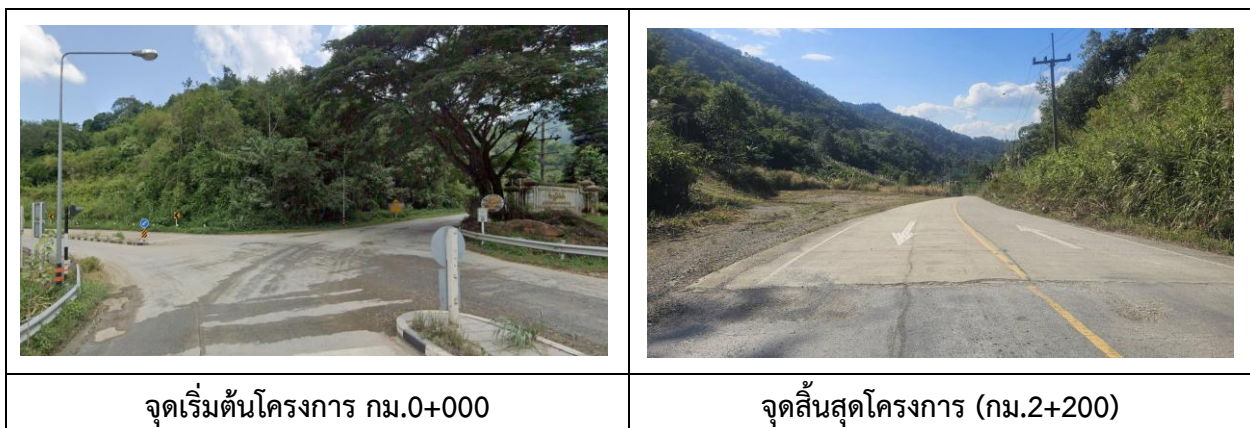
รูปที่ 5-3 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ สภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่ง สภาพภูมิประเทศ สภาพอุทกวิทยาและการระบายน้ำ และระบบสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทางรายละเอียดดังนี้

6.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการในภาพรวม

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.0+000 (บริเวณสามแยกจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 1093 บริเวณ กม.29+000 ตอนควบคู่ 0100 ตอนสบทบ - ชุนห้วยไคร้ ตอน 3 อยู่ในเขตความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) และสิ้นสุดโครงการที่เส้นแนวเขตพรมแดนประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) บริเวณ กม.2+200 สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-1



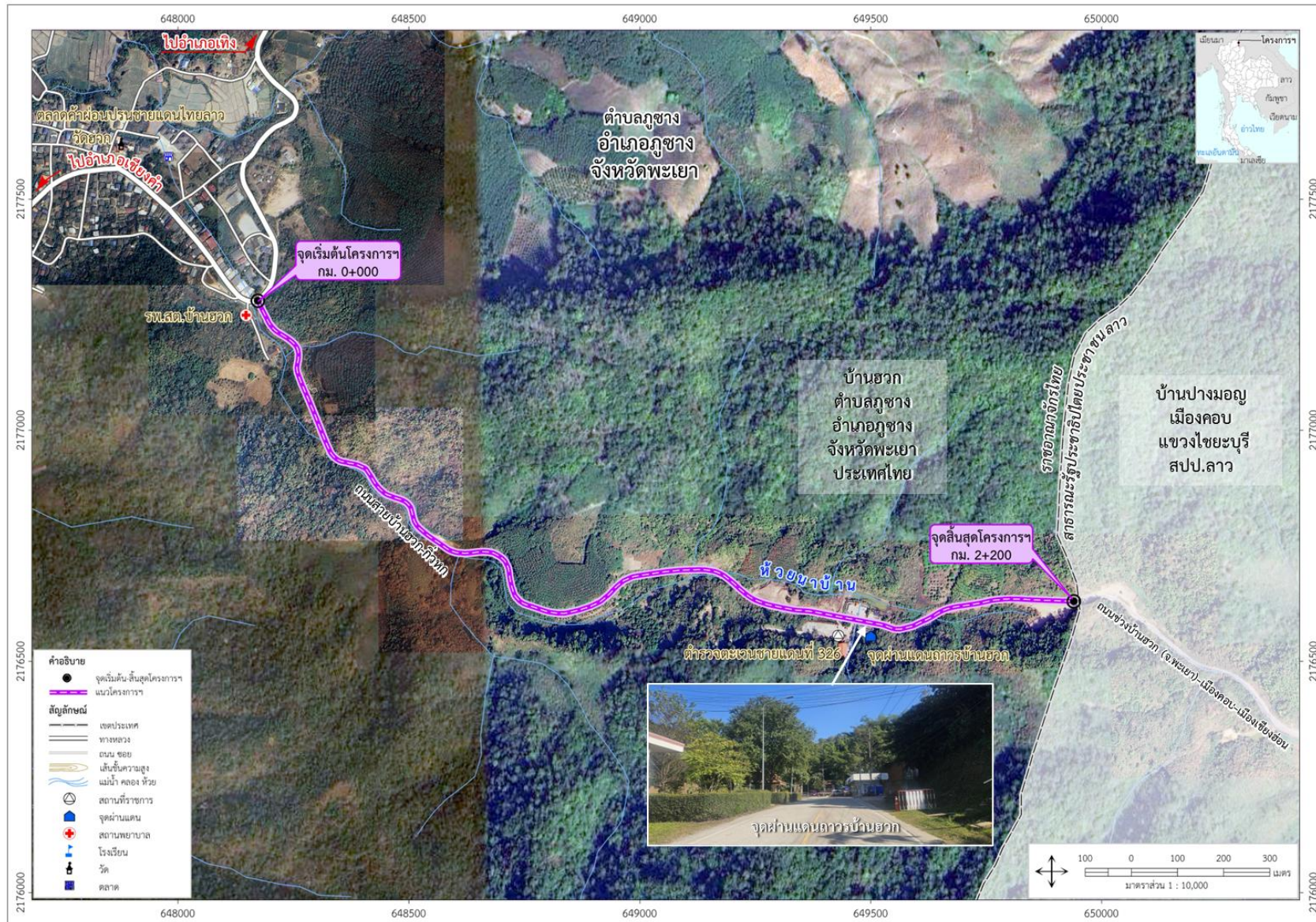
ถ่ายภาพเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

รูปที่ 6-1 สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

แนวเส้นทางโครงการซ้อนทับกับถนนสายบ้านฮวก - กิวทก มีทิศทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ผ่านพื้นที่จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก บริเวณ กม.1+770 เข้าบรรจบกับถนนช่วง บ้านฮวก (จ.พะเยา) - เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน ในพื้นที่บ้านปางมอญ เมืองคอบ แขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ระยะทางรวม 2.20 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 6-2 ทั้งนี้ แนวเส้นทางโครงการทั้งหมดอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลภูซาง อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

สภาพปัจจุบันของถนนสายบ้านฮวก - กิวทก เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร รถวิ่งสวนทาง (ไป-กลับ) โดยสามารถอธิบายสภาพปัจจุบันของถนนสายบ้านฮวก - กิวทก ออกเป็น 2 ช่วง ได้ดังนี้

- 1) ช่วงที่ 1 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+160 สภาพผิวทางเป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการด้านซ้ายทางมีลักษณะเป็นเนินเขาและด้านขวาทางเป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านฮวก มีที่จอดรถเหลี่ยมขนาด 2 - 2.10 x 1.50 เมตร จำนวน 2 ท่อ ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 1093 บริเวณสามแยกจุดเริ่มต้นโครงการ โดยไม่พบสะพานข้ามทางนี้
- 2) ช่วงที่ 2 ช่วง กม.0+160 ถึง กม.2+200 สภาพผิวทางเป็นผิวทางคอนกรีต ช่องจราจรกว้าง 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง สภาพพื้นที่เป็นภูเขาล้อมรอบ ถนนมีความลาดชันและคดเคี้ยว ตามแนวเส้นทางโครงการพบที่จอดรถกลมจำนวน 7 แห่ง แต่ไม่พบสะพานข้ามทางนี้



รูปที่ 6-2 ที่ตั้งโครงการ

6.2 สภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

สภาพโครงข่ายถนนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 6-3 และมีรายละเอียดดังนี้

- 1) **ทางหลวงหมายเลข 1093** (ตอนสบง – ขุนห้วยไคร้) เริ่มต้นบริเวณแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1021 อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา ที่ กม.0+000 และไปสิ้นสุดที่ตำบลตับเต่า อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย ที่ กม.40+427 ระยะทางรวม 40.427 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) และพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ป่าและพื้นที่อยู่อาศัย
- 2) **ถนนจุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก** เริ่มต้นบริเวณสามแยกโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านฮวก อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา ที่ กม.0+000 และไปสิ้นสุดที่พรมแดนประเทศไทย (จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก) อำเภอกูซาง จังหวัดพะเยา ที่ กม.2+200 ระยะทางรวม 2.200 กิโลเมตร มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนคอนกรีตมีขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) และพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ป่า
- 3) **ถนนท้องถิ่น (ซอย 1)** เป็นถนนเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1093 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชนโดยวางตัวในแนวเหนือ - ใต้ มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนคอนกรีตมีขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- 4) **ถนนท้องถิ่น (ซอย 2)** เป็นถนนเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1093 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชนโดยวางตัวในแนวเหนือ - ใต้ไปบรรจบกับถนนท้องถิ่น (ซอย 7) มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- 5) **ถนนท้องถิ่น (ซอย 3)** เป็นถนนเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1093 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชนโดยวางตัวในแนวเหนือ - ใต้ไปบรรจบกับถนนท้องถิ่น (ข้างวัดฮวก) มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- 6) **ถนนท้องถิ่น (ข้างวัดฮวก)** เป็นถนนเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1093 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชนโดยวางตัวในแนวตะวันออก - ตะวันตก มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- 7) **ถนนท้องถิ่น (ซอย 6)** เป็นถนนเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1093 เข้าไว้ด้วยกัน โดยมีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)
- 8) **ถนนท้องถิ่น (ซอย 7)** เป็นถนนเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1093 เพื่อเข้าสู่พื้นที่ชุมชนโดยวางตัวในแนวตะวันออก - ตะวันตกไปบรรจบกับถนนท้องถิ่น (ซอย 1) มีลักษณะทางกายภาพเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง) 2 ช่องจราจร (รวม 2 ทิศทาง)



รูปที่ 6-3 โครงข่ายคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่ศึกษา

6.3 สภาพภูมิประเทศ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ทางตะวันออกเฉียงเหนือของจังหวัดพะเยา โดยสภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบเทือกเขา ล้อมรอบ จากการตรวจสอบพื้นที่และลักษณะทางกายภาพตามแนวเส้นทางโครงการ อธิบายได้ดังนี้

สภาพพื้นที่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.0+000) เป็นสามแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 1093 สภาพพื้นที่บริเวณทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 1093 เป็นที่ตั้งของชุมชนบ้านฮวก แนวเส้นทางซ้อนทับ ถนนบ้านฮวก - กิ้วทก วางแนวไปทางทิศตะวันออก สภาพพื้นที่ด้านซ้ายทางเป็นเนินเขา และด้านขวาทางเป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านฮวก สภาพผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต มีเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียว ตั้งอยู่ด้านซ้ายทางและมีเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอยู่ริมคันทางด้านขวา จนถึง กม.0+160 ผิวทางจะเปลี่ยนเป็นคอนกรีตจนถึงจุดสิ้นสุดแนวเส้นทาง สภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทางช่วงนี้เป็นทางชันเขามีความลาดชัน และคดเคี้ยวเล็กน้อย

บริเวณ กม.0+160 ถึง กม.1+000 เริ่มเป็นทางชันเขามีความลาดชันต่อเนื่องมากขึ้น มีลักษณะเป็นทางโค้ง และคดเคี้ยว ด้านซ้ายทางเป็นเนินเขาสูง มีรางระบายน้ำคอนกรีต และเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวตลอดแนว เส้นทางโครงการ ด้านขวาทางเป็นร่องทางน้ำขนาบไปตามแนวถนนโครงการ และมีเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า

ส่วนภูมิภาคตั้งอยู่ริมคันทางด้านขวา จากนั้นแนวเส้นทางตัดผ่านช่องแนวเขา บริเวณ กม.1+000 ด้านซ้ายทาง และขวาทางเป็นเนินเขาสูงอยู่ชิดริมคันทาง

บริเวณ กม.1+500 ถึง กม.2+000 พื้นที่โดยรอบยังคงเป็นที่เนินเขาสูงด้านซ้ายทาง และด้านขวาทาง พบบ้านเรือนประชาชน มีพื้นที่ทำการเกษตร มีเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตั้งอยู่ริมคันทางด้านขวา และเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวของกรมทางหลวงตั้งอยู่บริเวณริมคันทางด้านซ้ายทาง โดยต้องกำหนดให้มีมาตรการในการรื้อย้ายเพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบโครงการ สภาพพื้นที่บริเวณ กม.1+770 โดยรอบเป็นที่ตั้งของอาคารสำนักงานด่านพรมแดนถาวรบ้านฮวก มีจุดสลับเลนที่ประมาณ กม.1+950 และสิ้นสุดโครงการที่ กม.2+200 บริเวณเส้นแนวเขตพรมแดนประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เชื่อมต่อกับถนนช่วงบ้านฮวก (จ.พะเยา) - เมืองคอบ - เมืองเชียงฮ่อน ในพื้นที่บ้านปางมอญ เมืองคอบ แขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ซึ่งมีขนาด 2 ช่องจราจรเช่นกัน

สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-4



จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000



ถนนทางหลวงหมายเลข 1093



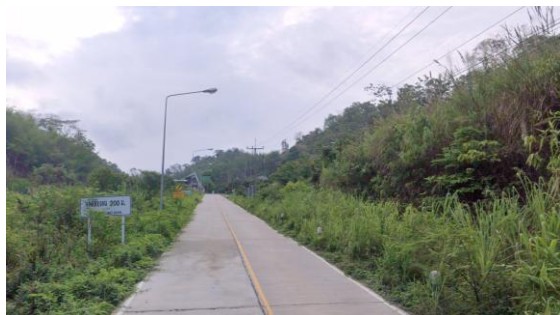
กม.0+100



กม.0+500



กม.1+000



กม.1+500

รูปที่ 6-4 สภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทาง



บริเวณอาคารด่านพรมแดนถาวรบ้านฮวก
กม.1+770 ซ้ายทาง



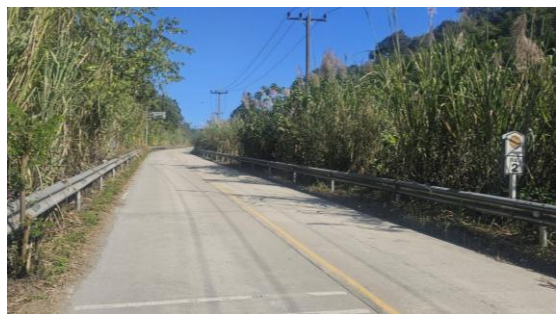
บริเวณอาคารด่านพรมแดนถาวรบ้านฮวก
กม.1+770 ขวาทาง



บริเวณศาล
กม.1+900 ขวาทาง



บริเวณจุดสลับเลน
กม.1+950



ถนนทางไปเขตพรมแดนไทย-สปป.ลาว
กม.2+000



สัญลักษณ์แสดงเขตพรมแดนไทย - สปป.ลาว
กม.2+200 ซ้ายทาง



บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทิศมุ่งหน้าประเทศไทย
กม.2+200



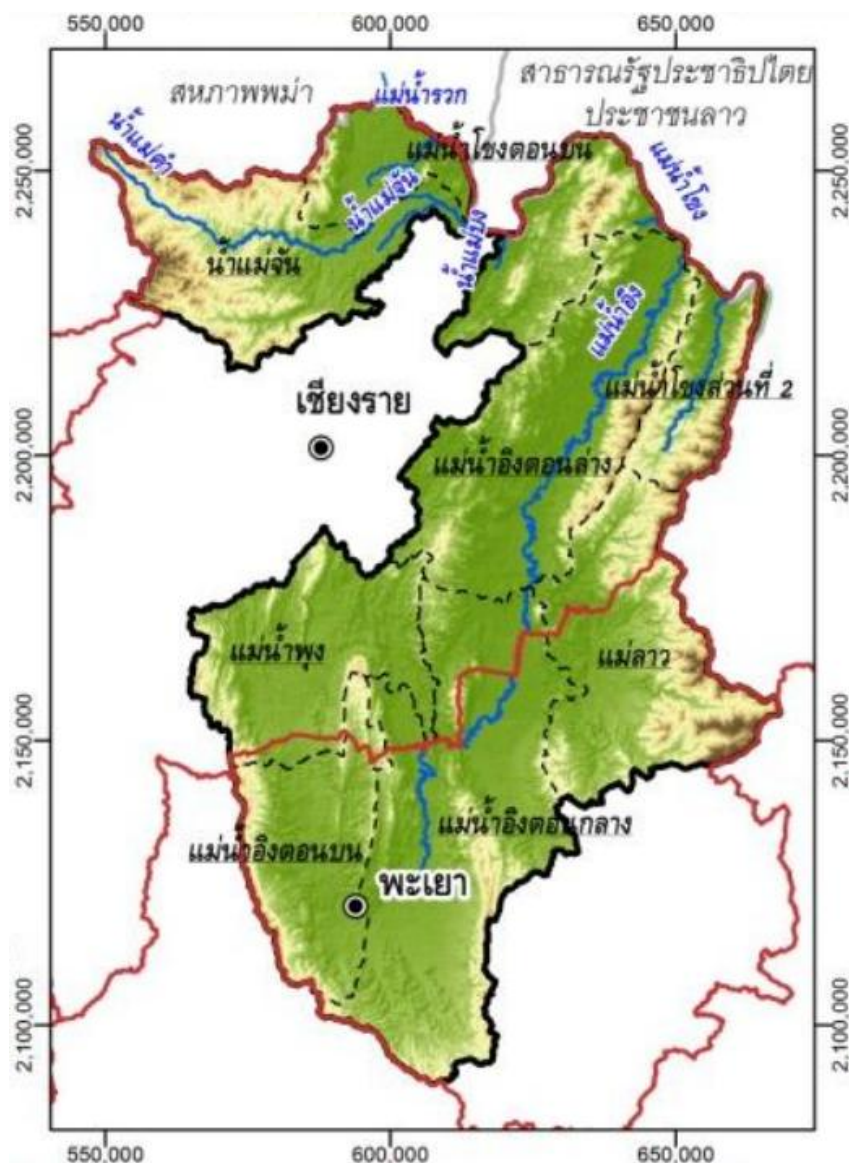
บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทิศมุ่งหน้า สปป.ลาว
กม.2+200

รูปที่ 6-4 (ต่อ) สภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทาง

6.4 สภาพอุทกวิทยาและการระบายน้ำ

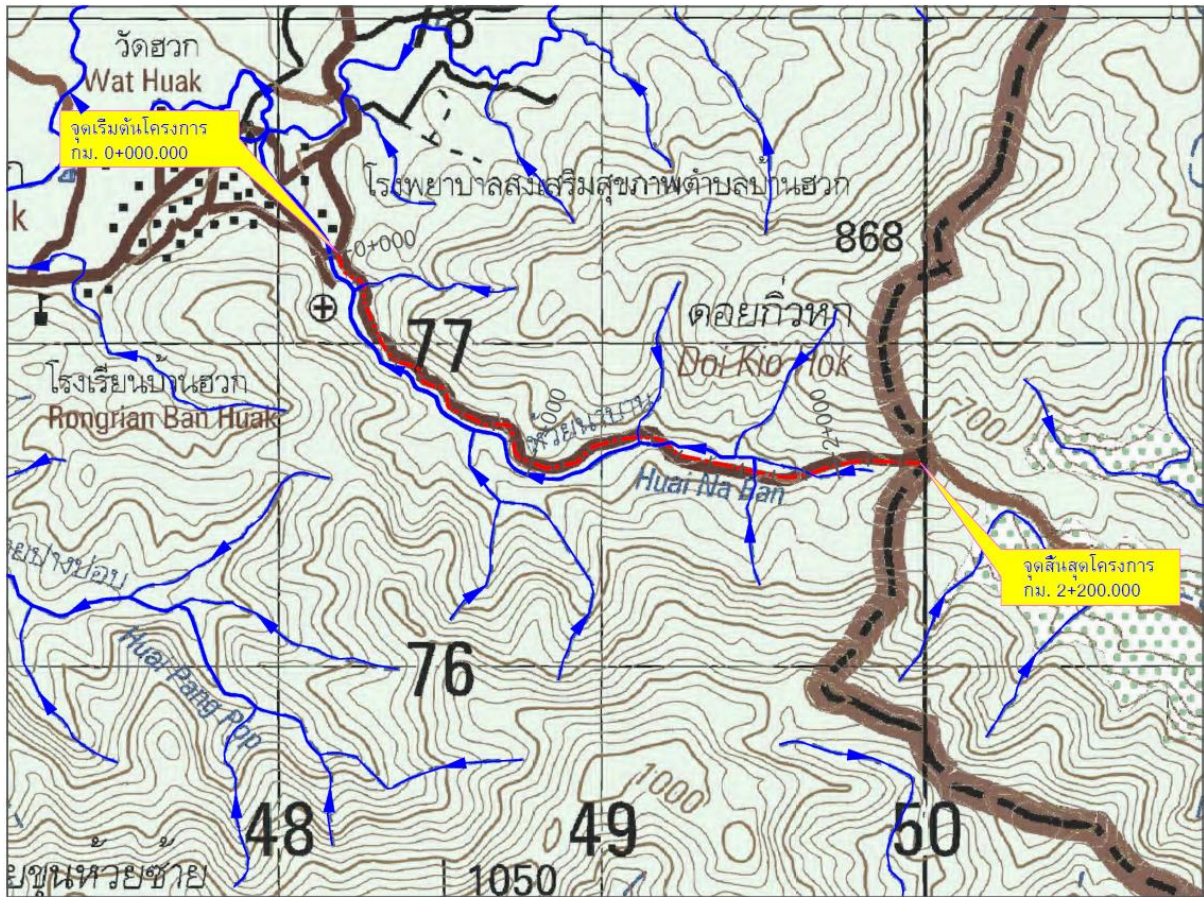
ลุ่มน้ำหลักในพื้นที่โครงการ ได้แก่ **ลุ่มน้ำโขงเหนือ (รูปที่ 6-5)** มีต้นกำเนิดจากที่ราบสูงทิเบต ไหลผ่านตอนใต้ของประเทศจีน ผ่านตะวันออกของประเทศเมียนมาร์ เข้าสู่เขตพรมแดนประเทศไทยที่ภาคเหนือบริเวณอำเภอเชียงแสน อำเภอเชียงของ อำเภอเวียงแก่น และภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ไหลผ่านสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และประเทศกัมพูชาก่อนจะไหลลงสู่ทะเลจีนใต้ในภาคใต้ของประเทศเวียดนาม

สำหรับพื้นที่ลุ่มน้ำโขง (เหนือ) ในประเทศไทยล้อมรอบไปด้วยเทือกเขาครอบคลุมพื้นที่ จังหวัดเชียงราย และจังหวัดพะเยา มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 10,027.93 ตารางกิโลเมตร โดยแบ่งพื้นที่ลุ่มน้ำออกเป็น 8 ลุ่มน้ำสาขา ได้แก่ ลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน ลุ่มน้ำแม่จัน (น้ำคำ) ลุ่มน้ำอิงตอนบน ลุ่มน้ำอิงตอนกลาง ลุ่มน้ำพุง ลุ่มน้ำแม่ลาว ลุ่มน้ำอิงตอนล่าง และลุ่มน้ำโขงส่วนที่ 2 โดยพื้นที่โครงการอยู่ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำแม่ลาว



รูปที่ 6-5 ลุ่มน้ำโขง (เหนือ)

แนวและทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 6-6 โดยน้ำจากบนภูเขาทั้งสองด้าน คือ ดอยกิวทก และดอยขุนห้วยซ้าย ไหลไปทางทิศตะวันตก และมีทางน้ำธรรมชาติที่สำคัญเป็นร่องทางน้ำไหลขนานตลอดแนวเส้นทางโครงการ คือ ห้วยนาบาน



รูปที่ 6-6 ทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ

จากการสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น ระบบระบายน้ำตามยาวในพื้นที่โครงการในปัจจุบันด้านซ้ายทาง มีลักษณะเป็นรางระบายน้ำคอนกรีต และระบบระบายน้ำตามขวางมีอาคารระบายน้ำเดิมในรูปแบบท่อลอดกลม แสดงดังรูปที่ 6-7



ตัวอย่างสภาพท่อลอดกลม

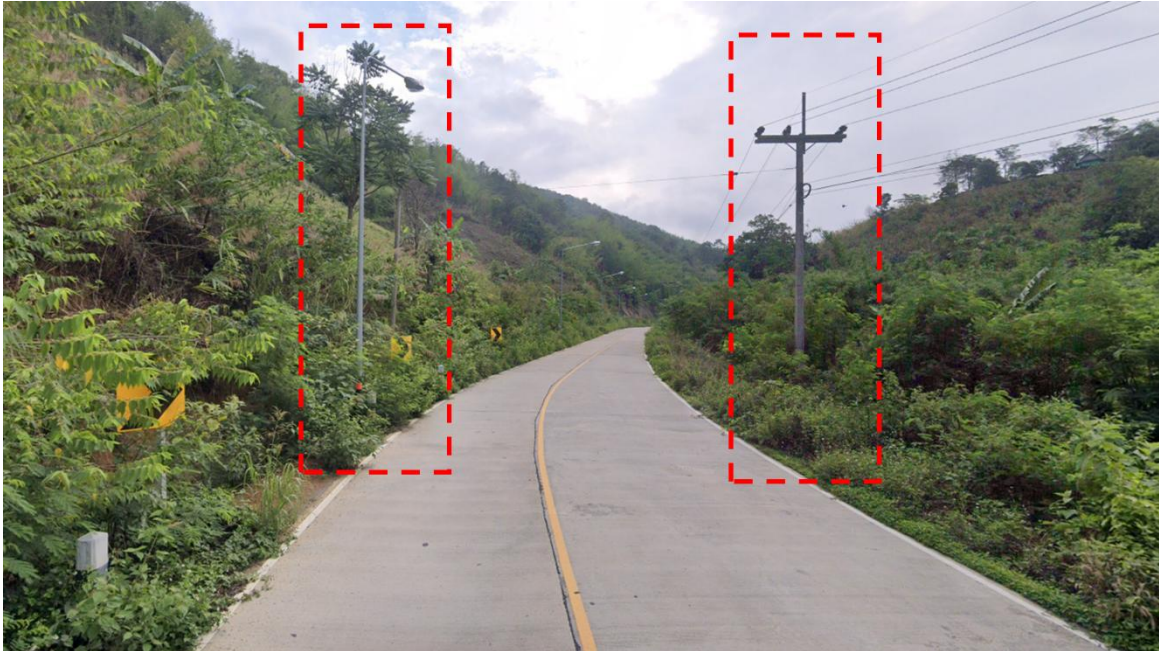


ตัวอย่างสภาพรางระบายน้ำข้างทาง

รูปที่ 6-7 สภาพระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบัน

6.5 ระบบสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทาง

จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า ตำแหน่งของเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตั้งอยู่ริมคันทางด้านขวา และเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวของกรมทางหลวงตั้งอยู่ริมคันทางด้านซ้ายตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการขยายผิวทางของโครงการ แสดงดังรูปที่ 6-8



รูปที่ 6-8 ระบบสาธารณูปโภคตามแนวเส้นทาง

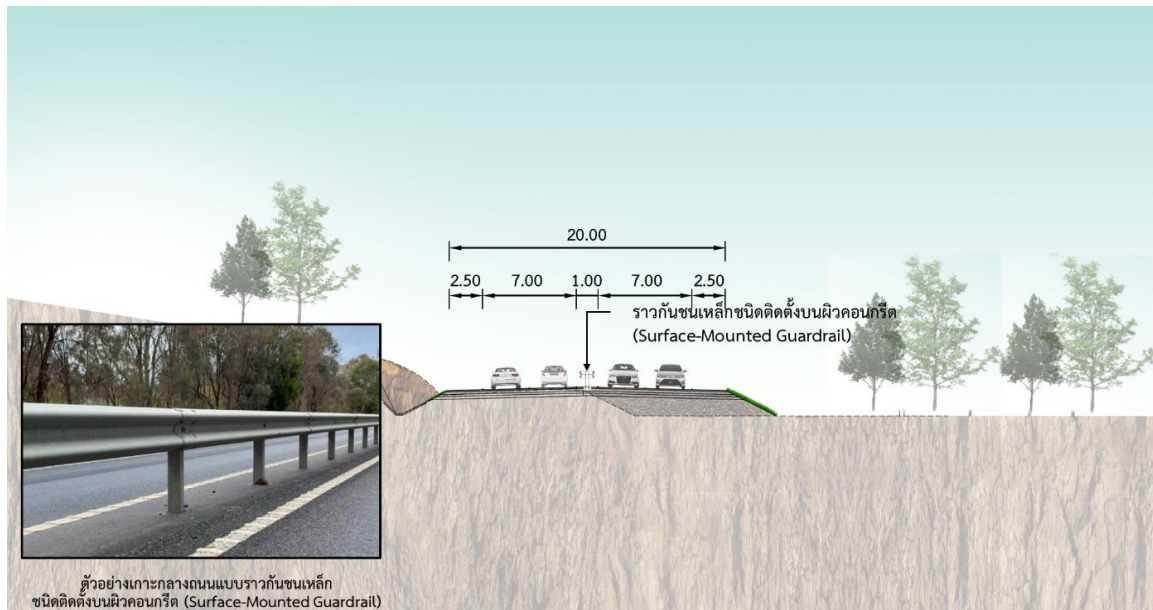
7. แนวคิดรูปแบบเบื้องต้นของการพัฒนาโครงการ

7.1 รูปแบบการขยายทางหลวง

รูปแบบการพัฒนาของโครงการ เป็นการขยายช่องจราจรถนนสายบ้านฮวก - กิวทก จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งสภาพพื้นที่ที่แนวเส้นทางตัดผ่านส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ภูเขา ถนนมีความลาดชันและคดเคี้ยว และเป็นเส้นทางในการเดินทางข้ามแดนไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) การพิจารณารูปแบบพัฒนาโครงการจึงมีความสอดคล้องกับการใช้งานของผู้เดินทางให้มีความสะดวกและปลอดภัยเป็นหลัก โดยมีรายละเอียดของรูปแบบโครงการ สามารถอธิบายเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้

(1) รูปแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร

ออกแบบขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร โดยเป็นการก่อสร้างขยายคันทางใหม่ทั้งสองข้าง ผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก แบ่งทิศทางการเดินรถด้วยเกาะกลางแบบราวกันชนเหล็กชนิดติดตั้งบนผิวคอนกรีต (Surface-Mounted Guardrail Median) ความกว้าง 1.00 เมตร พร้อมวางระบายน้ำด้านข้าง แสดงดังรูปที่ 7-1



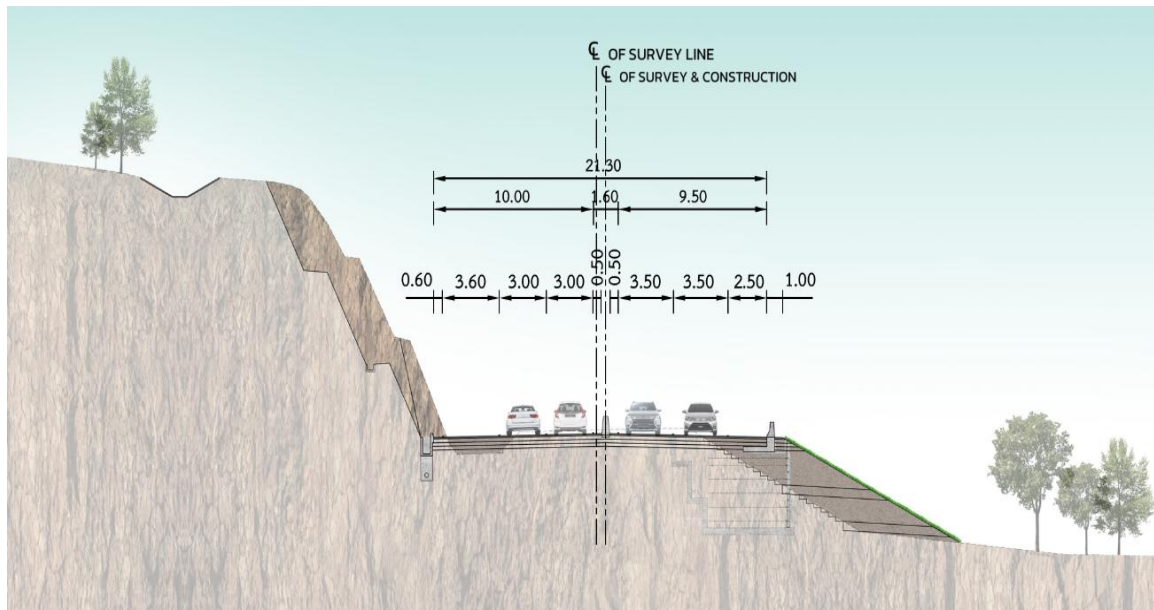
รูปที่ 7-1 รูปตัดถนนทางหลวงโครงการ

(2) รูปแบบทางหลวงบริเวณผ่านพื้นที่ภูเขา

เนื่องจากพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ภูเขาจึงมีความเสี่ยงต่อความมั่นคงของคันทาง ดังนั้นการออกแบบจึงต้องคำนึงถึงเสถียรภาพของลาดคันทางทั้งในส่วนของลาดดินถม (Side Slope) และลาดดินตัด (Back Slope) รวมถึงการป้องกันการสึกกร่อนจากการกัดเซาะของน้ำผิวดิน รวมถึงการออกแบบระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับหลักการในการออกแบบอาคารระบายน้ำของกรมทางหลวง รูปแบบการขยายทางหลวงพร้อมโครงสร้างป้องกันลาดดิน (รูปที่ 7-2) อธิบายได้ดังนี้

- **บริเวณลาดดินตัดที่มีระดับความลาดชันของภูเขาด้านข้างสูง** กรณีทางหลวงผ่านพื้นที่เขาซึ่งมีพื้นที่เขาสูงอยู่ฝั่งใดฝั่งหนึ่งของคันทาง และอีกฝั่งหนึ่งเป็นพื้นที่เนิน กรณีที่ดินตัดอยู่ในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นหินชนิดอ่อน (Soft Rock) เขิงลาดดินตัด (Back Slope) ใช้ความลาดชันด้านข้าง 0.5:1 กรณีที่ดินตัดอยู่ในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นหินแข็ง (Hard Rock) เขิงลาดดินตัด (Back Slope) ใช้ความลาดชันด้านข้าง 0.25:1 การระบายน้ำได้ออกแบบระบบระบายน้ำเป็นรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก และก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเขิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำ

- **บริเวณลาดดินถมที่มีการถมคันทางสูง** กรณีอยู่ในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นที่ราบ สำหรับความสูงของดินถมสูงไม่เกิน 5.00 เมตร จะใช้การปลูกหญ้าเป็นแถบ (Strip Sodding) บนเขิงลาดดินถม (Side Slope) ที่มีความลาดชัน 2:1 สำหรับความสูงของดินถมสูงมากกว่า 5.00 เมตร กรณีวัสดุถมเป็นดิน (Soft Rock) ใช้ความลาดชัน 1.5:1 กรณีวัสดุถมที่เป็นหิน (Hard Rock) ใช้ความลาดชัน 1:1 ระบบระบายน้ำได้ออกแบบเป็นรางรูปตัวยูและระบบระบายน้ำใต้ดิน โดยใช้ท่อเจาะรูพูนและชั้นหินเพื่อการระบายน้ำใต้ดิน ซึ่งการออกแบบความสูงของการถมคันทางกำหนดให้มีชันพัก

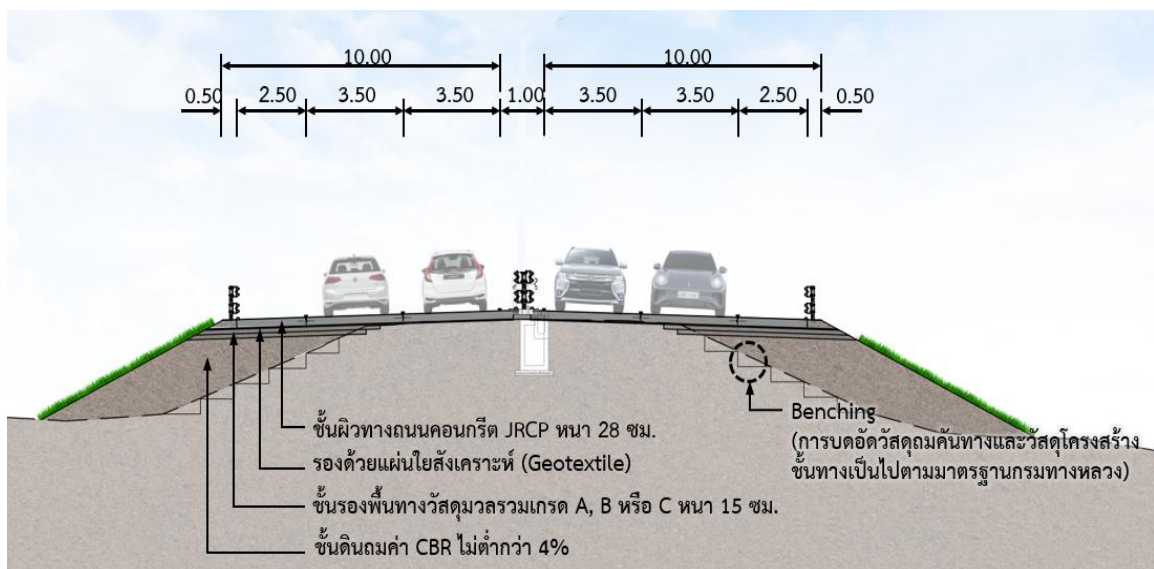


รูปที่ 7-2 รูปตัดบริเวณผ่านพื้นที่ภูเขา

7.2 โครงสร้างชั้นทาง

โครงสร้างชั้นทางของโครงการออกแบบให้เป็นผิวทางแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แสดงดังรูปที่ 7-3 เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของถนนโครงการมีลักษณะเป็นภูเขา มีความลาดชันและเส้นทางคดโค้ง ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้โดยเฉพาะเรื่องการเพิ่มความฝืดของผิวจราจรในช่วงเวลาลงเนิน สำหรับโครงสร้างชั้นทางจะประกอบด้วย

- ชั้นผิวทางถนนคอนกรีต JRPC ทหนา 28 เซนติเมตร
- รองด้วยแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)
- ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A, B หรือ C ทหนา 15 เซนติเมตร ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 25%
- ชั้นดินถมค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 4%



รูปที่ 7-3 รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง

7.3 ระบบระบายน้ำ

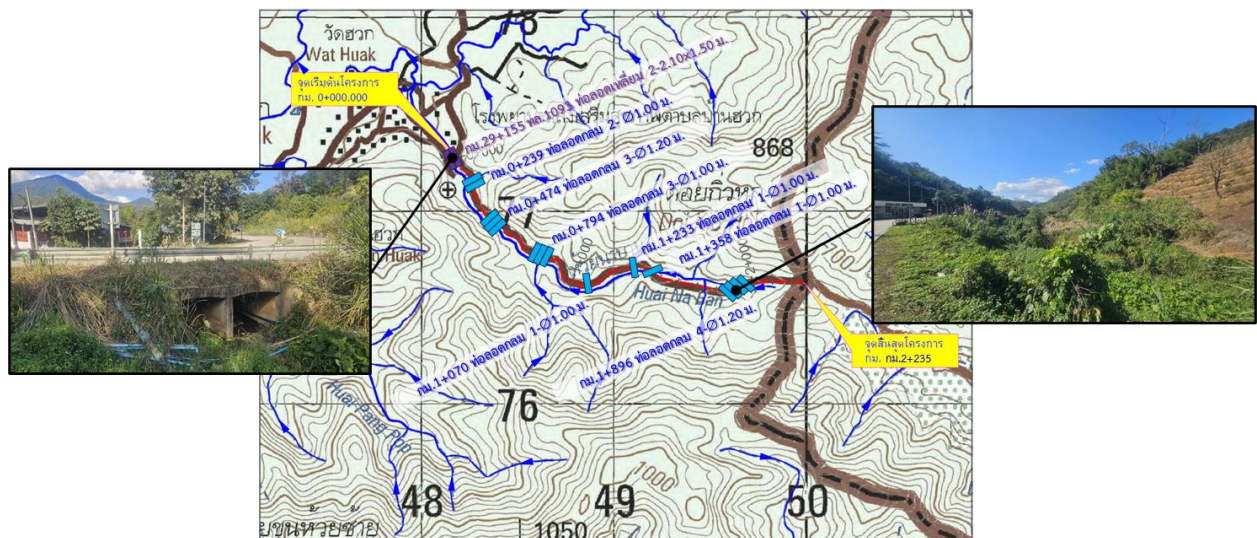
การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ประกอบด้วย ระบบระบายน้ำตามยาว และระบบระบายน้ำตามขวาง อธิบายได้ดังนี้

1) ระบบระบายน้ำตามยาว เป็นการกำหนดขนาดและรูปแบบของรางระบายน้ำข้างทางให้เหมาะสม สามารถระบายน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำตามขวางได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงพิจารณาเรื่องการกัดเซาะป้องกันการพังทลายของลาดเขา รักษาเสถียรภาพของโครงสร้างทางระยะยาวได้ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง

2) ระบบระบายน้ำตามขวาง เป็นการปรับปรุงอาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดกลมเดิมตามแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงรายละเอียดและตำแหน่งในตารางที่ 7-1 และรูปที่ 7-4 ทั้งนี้ จะทำการตรวจสอบประสิทธิภาพการรองรับน้ำของระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการว่าสามารถรองรับปริมาณน้ำหลากในพื้นที่รับน้ำย่อยครอบคลุมพื้นที่โครงการหรือไม่ในขั้นตอนถัดไป โดยจะกำหนดให้มีส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) มากกว่า 1.50 นอกจากนี้จะพิจารณาเพิ่มขนาดท่อลอดกลมให้มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร ทุกแห่ง ซึ่งจะทำให้ให้น้ำไหลอย่างสะดวกและง่ายต่อการซ่อมบำรุงท่อที่มีความยาวค่อนข้างมาก

ตารางที่ 7-1 ตำแหน่งท่อระบายน้ำปัจจุบัน

ลำดับ	ตำแหน่ง	ระบบระบายน้ำ	
		ประเภท	ขนาด
1	กม.29+155 (ทล.1093)	ท่อลอดเหลี่ยม	2 – 2.10 x 1.50 ม.
2	กม.0+239	ท่อลอดกลม	2 - Ø1.00 ม.
3	กม.0+474	ท่อลอดกลม	3 - Ø1.20 ม.
4	กม.0+794	ท่อลอดกลม	3 - Ø1.00 ม.
5	กม.1+070	ท่อลอดกลม	1 - Ø1.00 ม.
6	กม.1+233	ท่อลอดกลม	1 - Ø1.00 ม.
7	กม.1+358	ท่อลอดกลม	1 - Ø1.00 ม.
8	กม.1+896	ท่อลอดกลม	4 - Ø1.20 ม.



รูปที่ 7-4 รูปแสดงตำแหน่งอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ

8. การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 ข้อกำหนด/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 พบว่า การพัฒนาโครงการเข้าข่ายประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อ สผ. พิจารณา เนื่องจากแนวเส้นทางช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+125 และ กม.1+857 ถึง กม.2+200 ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซาง รวมทั้งแนวเส้นทางช่วง กม.0+970 ถึง กม.1+083 และ กม.1+673 ถึง 2+200 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ช่วง กม.0+300 ถึง กม.0+970 และ กม.1+083 ถึง กม.1+673 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B และช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+300 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่เพื่อรักษาไว้เป็นต้นน้ำลำธาร โดยสามารถสรุปผลการตรวจสอบ แสดงดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1

การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
19 ¹	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากโครงการเป็นการปรับปรุงทางหลวงระดับดินซึ่งไม่ใช่ระบบทางพิเศษ
20 ²	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+125 และ กม.1+857 ถึง กม.2+200 ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซาง
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+300 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามมติคณะกรรมการ
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเล
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะ 2 กิโลเมตร	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากไม่พบว่ามีพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญา ระหว่างประเทศ ในระยะ 2 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากไม่พบว่ามีโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ตารางที่ 8-1 (ต่อ)

การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
33 ¹	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ยกเว้น	เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางช่วง กม.0+970 ถึง กม.1+083 และ กม.1+673 ถึง 2+200 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A และช่วง กม.0+300 ถึง กม.0+970 และ กม.1+083 ถึง กม.1+673 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B
33.1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชน และการจัดการที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี	
33.2	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชน ตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	
33.3	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มี การขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	

ที่มา : ¹ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566
² ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

(2) การตรวจสอบข้อกำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554

จากการตรวจสอบการกำหนดประเภทและขนาดโครงการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน พ.ศ. 2537) และกลไกการดำเนินงานด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่าง ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554 พบว่า แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตามข้อกำหนดดังกล่าว ดังตารางที่ 8-2 ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับ EIA จึงครอบคลุมเนื้อหาของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เอาไว้ด้วยแล้วในครั้งนี้

ตารางที่ 8-2

การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

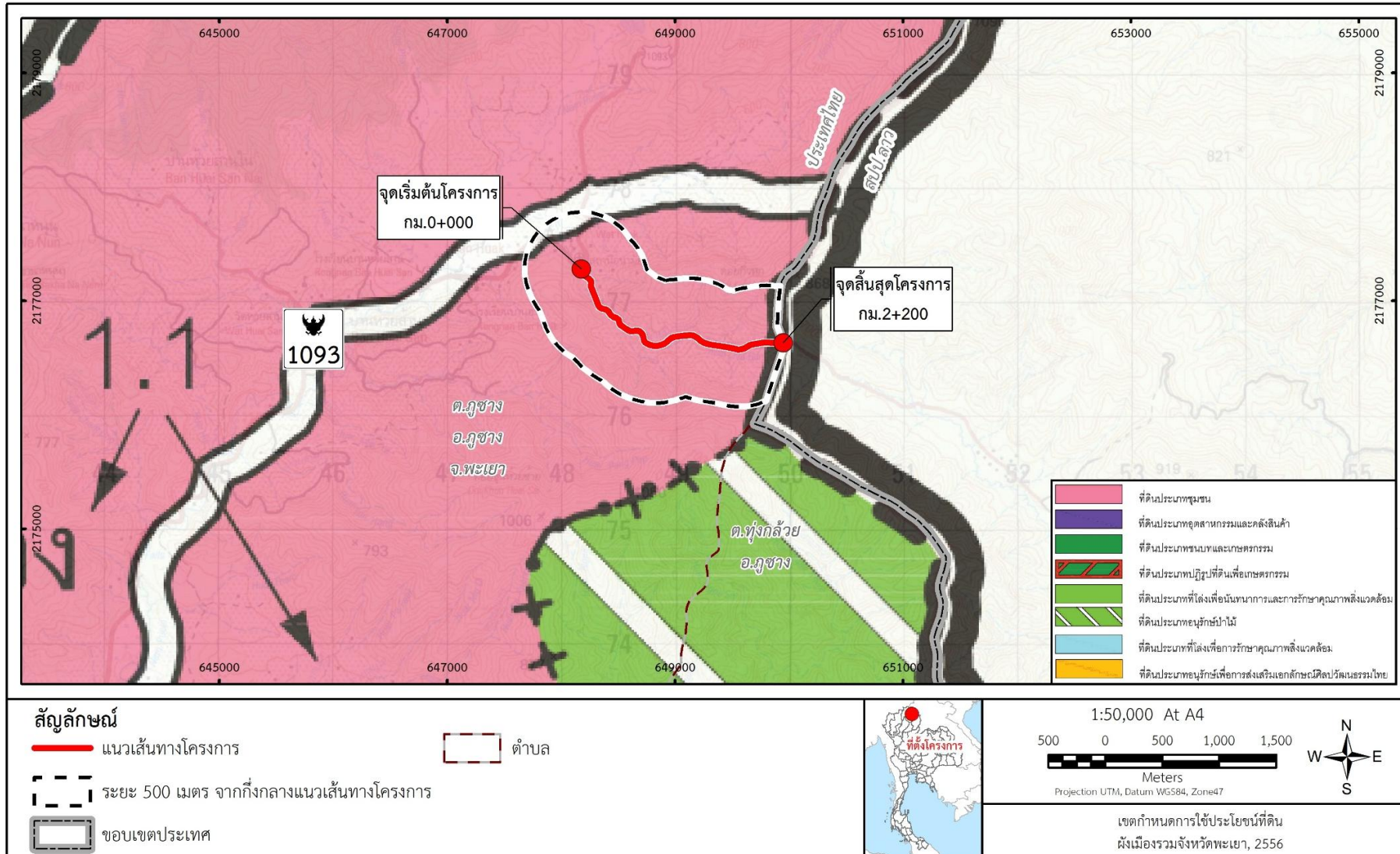
(Initial Environmental Examination) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554

ข้อ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
2	โครงการที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination, IEE)	
2.4	โครงการก่อสร้างหรือขยายถนน และโครงการก่อสร้างคันทางใหม่ เพิ่มจากคันทางเดิมที่มีอยู่แล้ว ที่ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์

ที่มา : มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน พ.ศ. 2537) และกลไกการดำเนินงานด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่าง ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554

(3) การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมือง

จากผลการตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม และข้อมูลถนนผังเมืองรวม จังหวัดพะเยา พบว่า แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในที่ดินประเภทชุมชน (เขตสีชมพู) ซึ่งไม่ได้กำหนดข้อห้ามเกี่ยวกับการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งนี้ แม้ผังเมืองจะประกาศใช้ตามกฎหมาย พ.ศ. 2556 แต่เนื่องจากโครงการเป็นการขยายช่องจราจรของถนนเดิม จึงสามารถดำเนินการได้ โดยไม่เข้าข่ายกิจการซึ่งห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แสดงดังรูปที่ 8-1



รูปที่ 8-1 ตำแหน่งโครงการและพื้นที่ศึกษาโดยรอบตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพะเยา พ.ศ. 2556

8.2 การตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์/พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

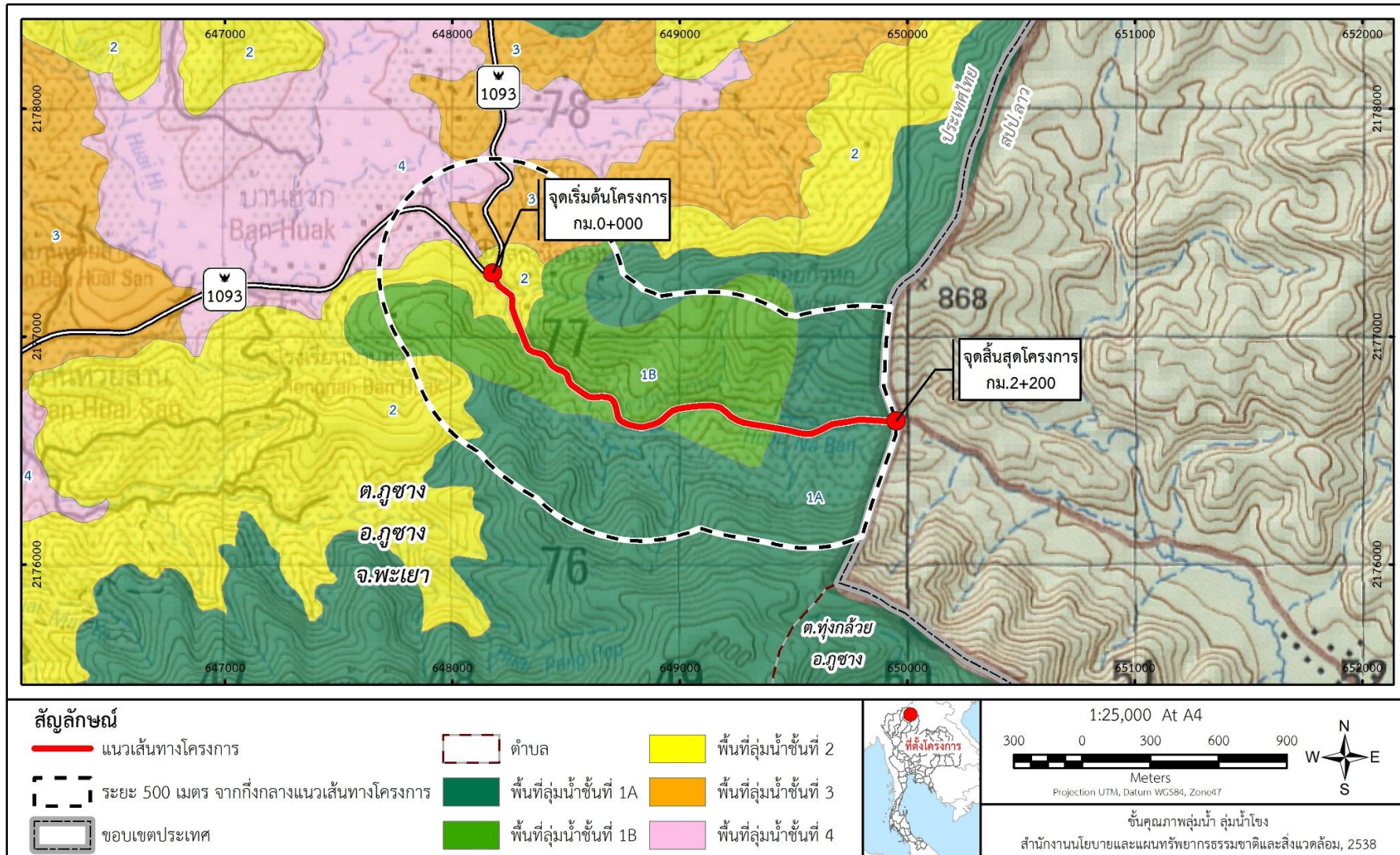
(1) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

จากผลการตรวจสอบขอบเขตชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1B และชั้นที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่เพื่อรักษาไว้เป็นต้นน้ำลำธาร สำหรับพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ชั้นที่ 1B ชั้นที่ 2 ชั้นที่ 3 และชั้นที่ 4 ดังแสดงในตารางที่ 8-3 และรูปที่ 8-2

ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงเข้าข่ายประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 และต้องดำเนินการภายใต้มติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก และการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน) (21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2538)

ตารางที่ 8-3
พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณโครงการ

ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	เนื้อที่ในพื้นที่ศึกษา (ไร่)	ช่วงที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ (กม.)	พื้นที่ศึกษาโครงการ	
			กม.	ด้าน (ซ้ายทาง/ขวาทาง)
1A	716.53	กม.0+970 ถึง กม.1+083 กม.1+673 ถึง กม.2+200	กม.0+150 ถึง กม.0+800	ซ้ายทาง
			กม.1+673 ถึง กม.2+200	ซ้ายทาง
			กม.0+300 ถึง กม.2+200	ขวาทาง
1B	539.61	กม.0+300 ถึง กม.0+970 กม.1+083 ถึง กม.1+673	กม.0+000 ถึง กม.1+673	ซ้ายทาง
			กม.0+000 ถึง กม.0+970	ขวาทาง
			กม.1+083 ถึง กม.1+673	ขวาทาง
2	137.49	กม.0+000 ถึง กม.0+300	กม.0+000 ถึง กม.0+300	ซ้ายทางและขวาทาง
3	100.78	-	กม.0+000 ถึง กม.0+100	ซ้ายทาง
4	84.24	-	อยู่ก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ	ซ้ายทางและขวาทาง
5	-	-	-	-



รูปที่ 8-2 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

(2) อุทยานแห่งชาติ

จากการตรวจสอบขอบเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ พบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.0+1253 และ กม.1+857 ถึง กม.2+200 พาดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซาง ระยะทาง 1.59 กิโลเมตร และมีเนื้อที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 1,204.34 ไร่ (รูปที่ 8-3) ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงเข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

สำหรับในขั้นตอนการศึกษาต้องยื่นขออนุญาตเข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซาง ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562 ต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ก่อนดำเนินการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า รวมถึงทรัพยากรอื่น ๆ ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซางดังกล่าว

(3) ป่าสงวนแห่งชาติ

จากการตรวจสอบ พบว่า แนวเส้นทางโครงการ กม.0+000 ถึง กม.0+190 และ กม.1+430 ถึง กม.1+820 พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติป่าน้ำเปื่อย ป่าน้ำหยวน และป่าน้ำลาว ระยะทาง 580 เมตร และมีเนื้อที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 210.16 ไร่ (หักพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซางและพื้นที่เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อการเกษตรแล้ว) (รูปที่ 8-3) ดังนั้น ในขั้นตอนการศึกษาโครงการต้องยื่นขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติกับกรมป่าไม้ตามมาตรา 17 ของพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ก่อนดำเนินการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และอื่น ๆ

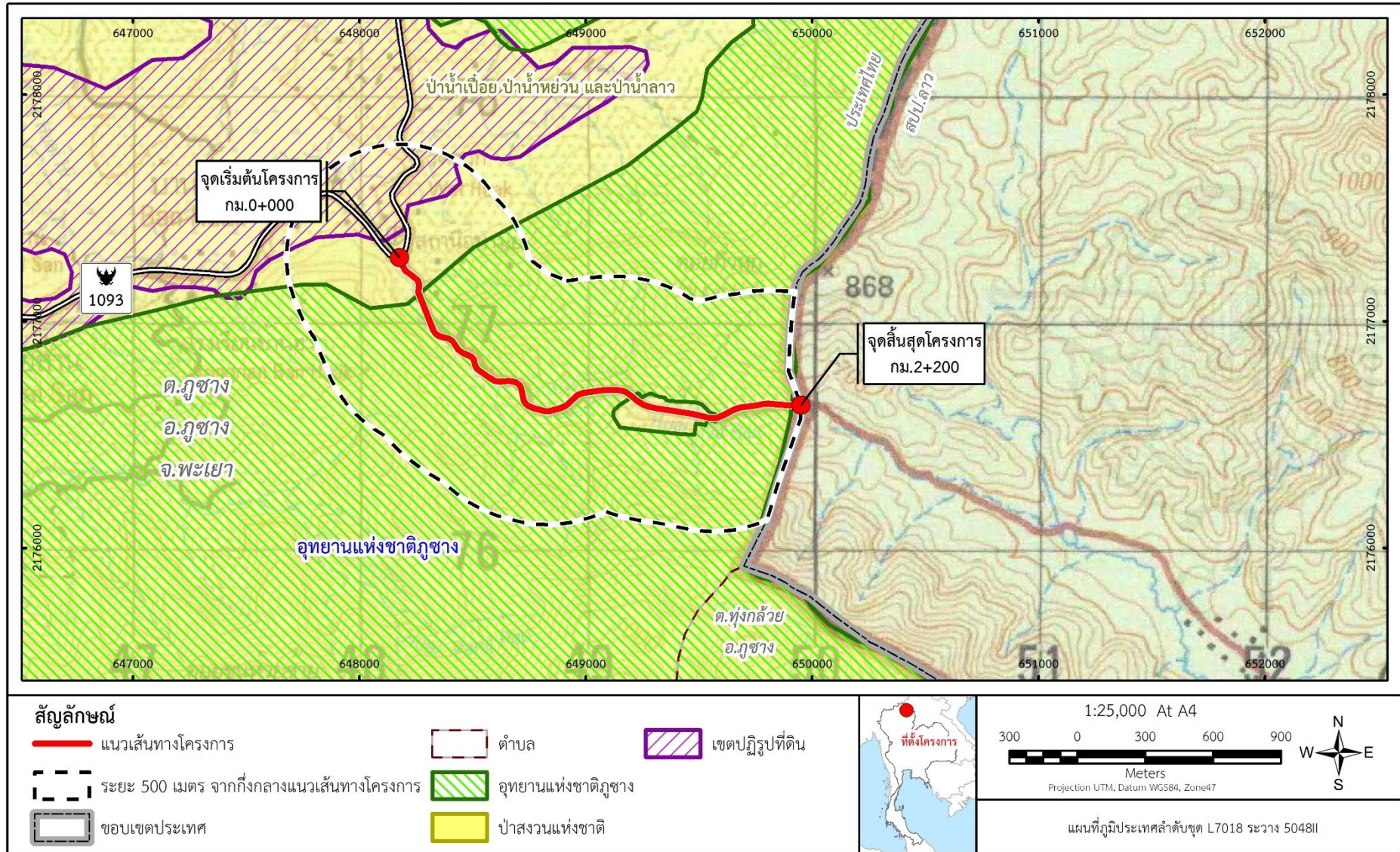
(4) พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ

จากการพิจารณาพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมกับการสำรวจภาคสนามเบื้องต้น พบพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 4 แห่ง แสดงดังตารางที่ 8-4 และรูปที่ 8-4

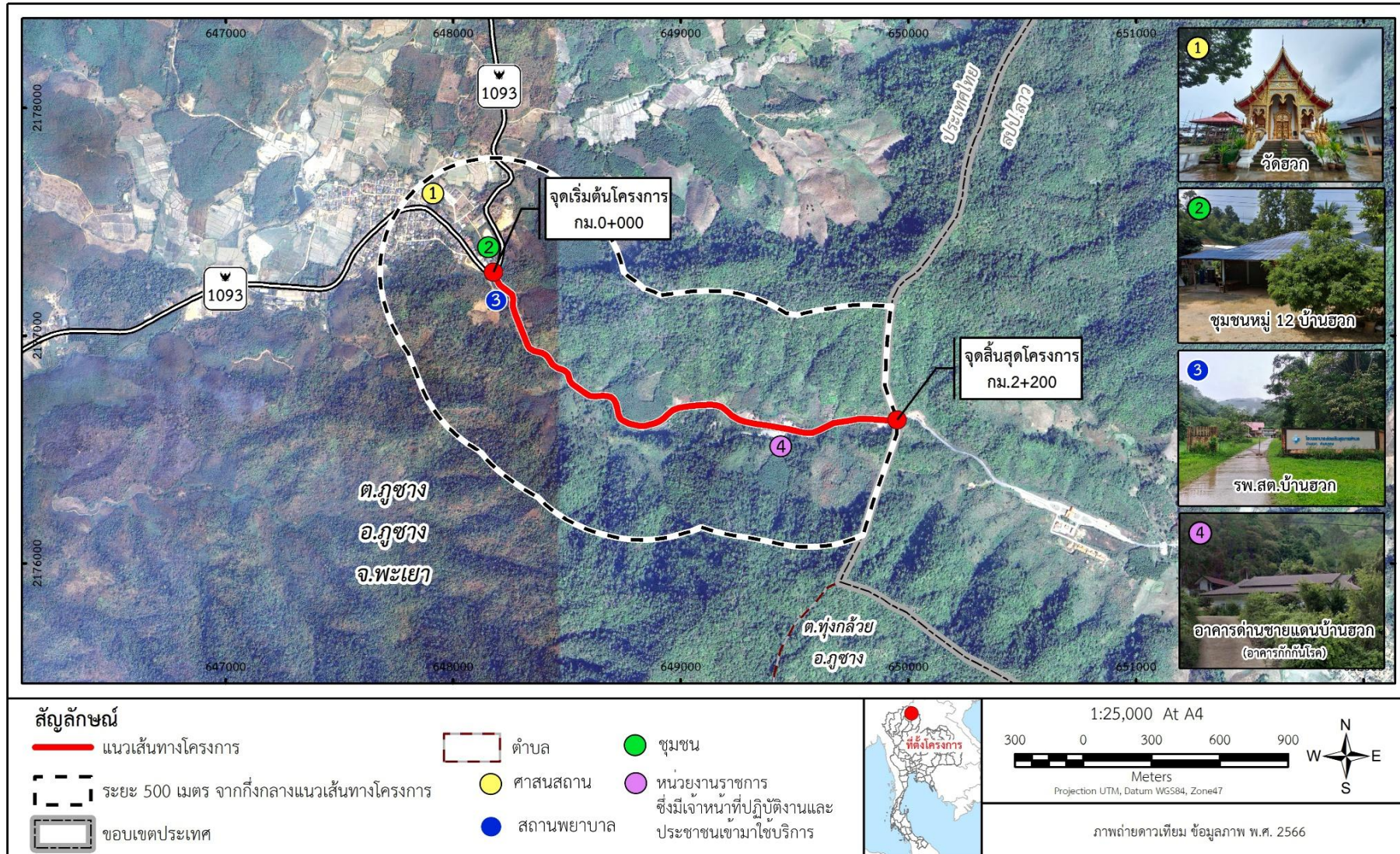
ตารางที่ 8-4
พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	พิกัด	กม.	ตำแหน่ง	ระยะห่าง (เมตร) ¹
พะเยา	ภูซาง	ภูซาง	วัดฮวก	647872E 2177609N	0+000	ซ้ายทาง	414
			ชุมชนหมู่ 12 บ้านฮวก	648178E 2177321N	0+000	ซ้ายทาง	25
			โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านฮวก	648203E 2177169N	0+000	ขวาทาง	29
			อาคารด่านชายแดนบ้านฮวก	649439E 2176551N	1+680	ขวาทาง	38

หมายเหตุ : ¹ระยะห่างระหว่างสิ่งปลูกสร้างกับกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)



รูปที่ 8-3 พื้นที่อุทยานแห่งชาติ และป่าสงวนแห่งชาติ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปที่ 8-4 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทงหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการศีกษา โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และร่วมกันแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะหรือแสดงความวิตกกังวลได้ในทุกขั้นตอนของการศีกษาโครงการ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจะนำมาพิจารณาประกอบการศีกษา ให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชนน้อยที่สุด

สำหรับผลการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในช่วงที่ผ่านมา แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ การประชาสัมพันธ์โครงการ แสดงดังตารางที่ 9-1 และการเข้าพบเพื่อหารือหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แสดงดังตารางที่ 9-2 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อหารือหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แสดงดังตารางที่ 9-3

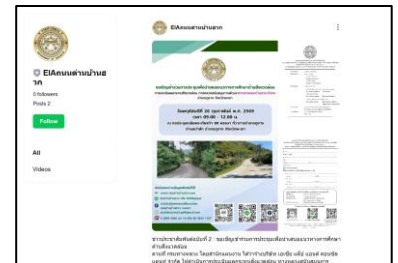
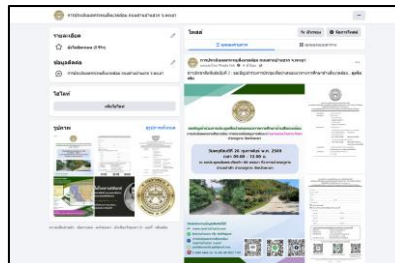
ตารางที่ 9-1

การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



2. การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์



เว็บไซต์โครงการ

www.ดำนบ้านฮวก.com

เพจเฟซบุ๊กโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนดำนบ้านฮวก จ.พะเยา

ไลน์โครงการ

EIAถนนดำนบ้านฮวก
หรือ @249qkpet

3. การประชาสัมพันธ์ผ่านเพจพะเยา "เอาแท้มีเ้าะ"



ตารางที่ 9-2
การหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



การเข้าพบนายพูนศักดิ์ เมาะราศี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา
พร้อมด้วยนางสาวพันชนันท์ กำมะกุล รองผู้อำนวยการแขวงพะเยา
ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568



การเข้าพบนายอนุรักษ์ ฌนกิจจกร ปลัดอาวุโส รักษาการแทน นายอำเภอกุชาง
ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2568



การหาหรือผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ผู้แทนอุทยานแห่งชาติภูซาง และหัวหน้าหมวดทางหลวงเชียงคำ
ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 9-3

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงาน

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1. เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากเป็นเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศที่สำคัญ	1. จะศึกษาโครงการอย่างละเอียดรอบคอบเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้น้อยที่สุดและเกิดประโยชน์ต่อทุกฝ่ายสูงสุด
2. ให้ประชาสัมพันธ์ผ่านเพจเฟซบุ๊ก พะเยา "เอาหมั้นเมียะ"	2. รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการ
3. เสนอให้ออกแบบบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1093 ให้มีความเหมาะสม สามารถรองรับปริมาณจราจรที่อาจเพิ่มมากขึ้นในอนาคตได้	3. นำไปพิจารณาประกอบการออกแบบบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1093 ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และการใช้งานในอนาคต
4. ขอให้ดำเนินการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยตามระเบียบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	4. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดเตรียมเอกสาร เพื่อขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยตามระเบียบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
5. ห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านฝุ่นละอองและเสียง ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	5. นำไปพิจารณากำหนดมาตรการด้านฝุ่นละออง และเสียงในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการให้เหมาะสม
6. ขอให้กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานและกำหนดมาตรการควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน	6. นำไปพิจารณากำหนดมาตรการด้านเสียงและด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้างให้เหมาะสม
7. ห่วงกังวลผลกระทบต่อพื้นที่ป่าและที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าและคุณภาพแหล่งน้ำ	7. นำไปพิจารณากำหนดมาตรการด้านทรัพยากรชีวภาพด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำให้เหมาะสม
8. ขอให้กำหนดพื้นที่สำหรับทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน	8. นำไปพิจารณากำหนดมาตรการให้เหมาะสม

10. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

10.1 ด้านสิ่งแวดล้อม : จะดำเนินการศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติม เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การสำรวจคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน สัตว์ในระบบนิเวศพืชในระบบนิเวศ และเศรษฐกิจ-สังคม

10.2 ด้านโบราณคดี : จะดำเนินการสำรวจโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบในการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

10.3 ด้านวิศวกรรม : จะดำเนินการศึกษาด้านวิศวกรรมและรูปแบบโครงการ เพื่อนำผลการศึกษามาวิเคราะห์ ความเหมาะสมของรูปแบบที่ได้รับการออกแบบ และออกแบบเพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

10.4 ด้านจราจร : จะดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรเพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์สภาพการจราจรและขนส่งในปัจจุบันและอนาคต

10.5 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : จะดำเนินการปิดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เข้าพบเพื่อหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเตรียมข้อมูลเพื่อดำเนินการจัดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

11. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26506 โทรสาร : 0 2354 6777



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวมนสิกาณต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



www.ถนนบ้านฮวก.com



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนบ้านฮวก จ.พะเยา



EIAบ้านฮวก
หรือ @249qkpet



E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com

